

La nuova ro-ro *Alf Pollak* di Onorato Armatori verrà inizialmente impiegata nei mari del Nord Europa

Solo successivamente verrà immessa sulle rotte mediterranee

inforMARE - Il gruppo Onorato Armatori ha reso noto che la *Alf Pollak*, la nuova nave ro-ro recentemente completata dai cantieri tedeschi di Flensburg (*inforMARE* del [2 agosto](#) 2018), anziché nel Mediterraneo, verrà inizialmente impiegata, sotto bandiera italiana e con equipaggio italiano, nei mari del Nord Europa essendo stata noleggiata a scafo armato a un gruppo armatoriale internazionale che la impiegherà a tempo, mentre solo in fase successiva la nave sarà destinata e impiegata in Mediterraneo sulle rotte gestite direttamente dal gruppo italiano.

Onorato Armatori ha spiegato che «la scelta è stata compiuta sulla base di un mercato dei noli particolarmente favorevole, ma specialmente in considerazione dell'andamento dei traffici nell'area mediterranea non ancora “maturi” per accogliere e remunerare una nave di queste dimensioni, caratterizzata - come noto - da una capacità di trasporto di oltre 4.200 metri lineari e da una sofisticazione spinta anche per quanto riguarda l'adozione di scrubber dell'ultima generazione in grado di abbattere i fumi». (*inforMARE*)